

Zasielam Vám pokyny pre účastníkov technických kontrol poľnohospodárskych vozidiel, ktoré budeme vykonávať 7.12.2024 o 8:00 v obci Podhorany v areáli staršej píly (starý gater).

V uvedenom termíne tam budeme vykonávať **špeciálne technické kontroly na podomácky/sériovo vyrobených traktoroch a prívesoch** za účelom vydania **farmárskych evidenčných čísel**. Takéto evidenčné čísla umožňujú užívanie pozemných komunikácií traktormi a prívesmi bez obáv z pokút, ktoré môžu dostať prevádzkovatelia poľnohospodárskych vozidiel, ak ich užívajú na cestách neprihlásené do evidencie.

Ak by mal niekto z Vašej obce záujem, môže sa pripojiť, máme otvorenú kapacitu.

Registrácia bude začínať o 8:00 v obci Podhorany, je potrebné aby sme na registrácii mali pristanené všetky vozidlá s majiteľmi.

Majitelia nech majú **vypísané žiadosti**, ktoré prikladám v prílohe. Všetky kolónky je potrebné vypísať. V prílohe Vám aj zasielam aj **vyplnený vzor**, podľa ktorého môžu prevádzkovatelia vypísať svoje formuláre.

Cenová ponuka je stanovená na **150 € traktor a 50 € príves**. Cenová ponuka je vrátane DPH.

Zálohu v plnej výške bude potrebné **vyplatiť na mieste** a doklady o platbe s protokolmi budú vydané v pondelok na našej stanici.

Najčastejšie nedostatky na ktoré je potrebné upozorniť prevádzkovateľov vozidiel:

- **vyrazené VIN** číslo musí mať 5 znakov, okrem I, O a Q - podomácky vyrobený traktor, sériovo vyrobené vozidlá môžu mať aj 4 miestne VIN číslo,
- seriové traktory musia mať **výrobný štítok**, podomácky vyrobené traktory nemusia mať štítok,
- pozor na matice / šruby na kolesách (musia byť všetky),
- každý traktor musí mať **oranžový maják**,
- **svetlá** musia byť funkčné,
- na traktore musia byť vzadu červené **odrazky** netrojuholníkového tvaru, na prívesoch musia byť vzadu trojuholníkové červené odrazky, na prívesoch musia byť ešte aj biele odrazky vpredu a oranžové po bokoch, ak je príves vrátane oja dlhší ako 8 m potrebujete označenie dlhých vozidiel (príklad: tabule, ktoré sú vzadu na nákladných návesoch),
- každé vozidlo musí mať nalepenú retroreflexnú konštrukčnú rýchlosť: "**25 km/h**",
- traktor aj príves musí mať **trojholník** pre pomalé vozidla vzadnej časti vozidla,
- ak ma traktor kabínu so sklami, aby neboli popraskané,
- všetky prípojné vozidlá musia mať **poistné zariadenie** pre prípad rozpojenia (napr. poistná reťaz).

V prípade potreby pokojne volajte.

S pozdravom
Ing. Lukáš Reištetter - 0948112208
riaditeľ

STK CONTROL spol. s.r.o.
Budovateľská 38
08001 Prešov
www.stkcontrol.sk